

## - ETUDE AFR -

### 1 Prérequis

1. Avoir terminé la mise au point des VE
2. Avoir paramétré le HD DA - écran **Paramétrage** section « Etude AFR »
3. Avoir un ou plusieurs fichiers d'enregistrement provenant d'une session normale \* (pas smarttune/autotune)
4. Avoir chargé dans le Super Tuner ou WinPv la cartographie **courante**
5. Savoir mettre à jour la cartographie de votre HD par procédé de « reflash »

\* Pour confirmer la stabilité des VE, il vous faudra avoir roulé environ 200 kms avant de faire cette session.

### 2 Importer les fichiers

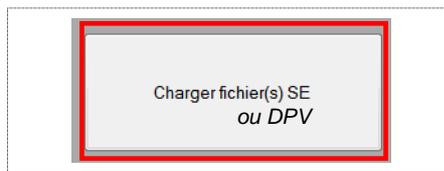


Figure 1

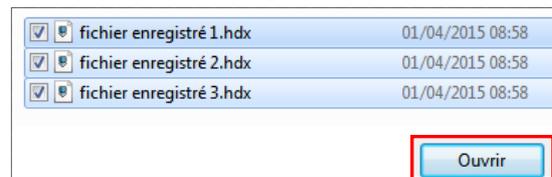


Figure 2

Figure 1 : Charger le(s) fichier(s)

Figure 2 : Sélectionner le(s) fichier(s) puis Ouvrir (si DPV, les fichiers sont en .CSV)

Le chargement du ou des fichiers commence...

### 3 Vérifier les VE

Vous devez commencer par vérifier la stabilité des VE en cliquant sur ► [Etat des AFV](#)

S'il persiste encore des cases rouges, il faut reprendre le processus de mise au point des VE.

Dans un deuxième temps, vous pouvez utiliser les différents items proposés dans l'arbre de navigation pour analyser finement votre session.

Quelque soit l'écran affiché dans le logiciel, **veuillez vous reporter à l'aide contextuelle** si nécessaire :



Le **Glossaire** est aussi là pour vous aider si vous ne comprenez pas un terme.

Note : pour les anciennes générations de HD, les AFV ne sont pas présentés dans les enregistrements. Ceux-ci sont donc remplacés par l'état des intégrateurs O2. Le principe de vérification reste le même.

Cette vérification est à faire pour le cylindre avant et arrière.

Suite ==>

## 3 Mettre à jour la table AFR

Cette étape est conditionnée par la stabilité des VE (voir « vérifier les VE »).

Il s'agit donc ici de mettre à jour votre cartographie avec une nouvelle table d'AFR adaptée à votre façon de conduire (déterminée par les enregistrements fournis).

HD Data Analyser :



Figure 3

MAP	20	35	40	50	60
750	0.821	0.924	0.924	0.924	0.924
1000	0.821	0.924	0.924	0.924	0.924
1250	0.821	0.986	0.986	0.979	0.938

Figure 4

Super Tuner :



Figure 5

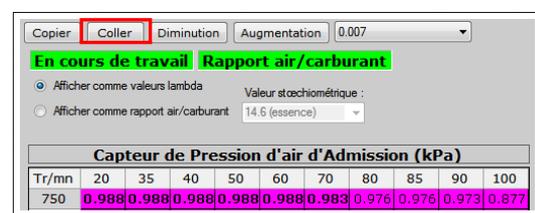


Figure 6

RPM	MAP (kPa)						
	20	27	30	40	50	60	70
750	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0

Figure 5bis

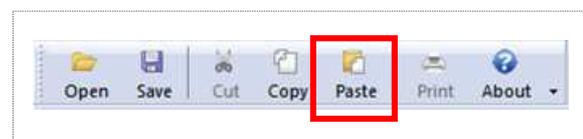


Figure 6bis

Figure 3 : Cliquer sur l'item Votre table AFR – et choisir SPORT ou ECO

Figure 4 : Clic droite / Copier la table

Figure 5 : Sélection de toutes les cases du tableau (\*)

Figure 6 : Collage des cases

(\*) Pour le Super Tuner vous devez d'abord choisir le mode d'affichage AFR ou lambda en fonction de votre cartographie

Vérifiez que votre nouvelle table d'AFR est bien la même que celle proposée par le HDDA et sauvegardez votre cartographie avant de la reprogrammer dans votre ECM.